



SX-01
BESPANMACHINE



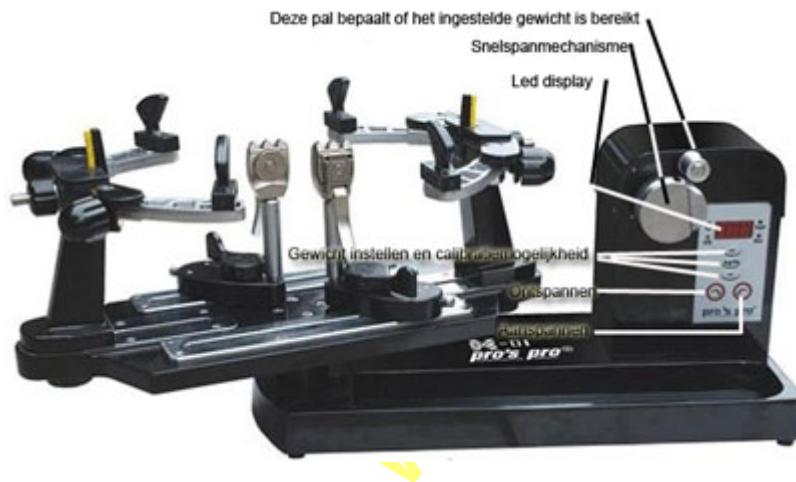
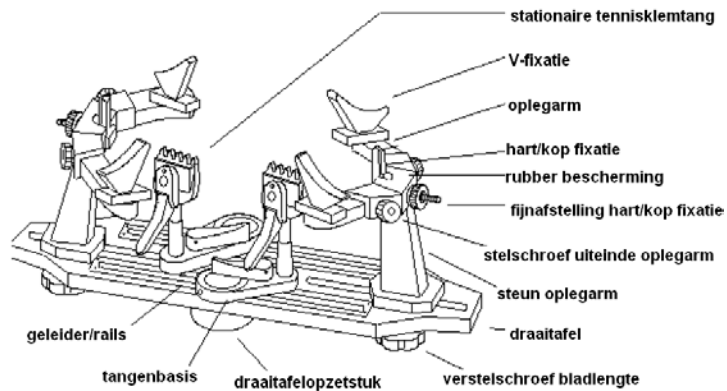
BESCHRIJVING
MONTAGE EN ONDERHOUD

| HOOFDSTUK: | INHOUD: | PAGINA: |
|------------|--------------------------------------|---------|
| 1 | INHOUD | 1 |
| 2 | BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN | 2 |
| 3 | MONTAGE | 2 |
| 4 | INKLEMMEN VAN HET RACKET | 3 |
| 5 | HET AANTREK MECHACHANISME | 4 |
| 6 | AFSTELLEN VAN DE BESPANTANGEN | 5 |
| 7 | KALIBREREN VAN HET AANTREKMECHANISME | 6/7/8 |

Kijk voor een uitgebreide bespancursus bij:
<http://www.powertennis.nl/racket-bespancursus.php>

PRO'S PRO® – SX-01

2 . BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN



3. MONTAGE

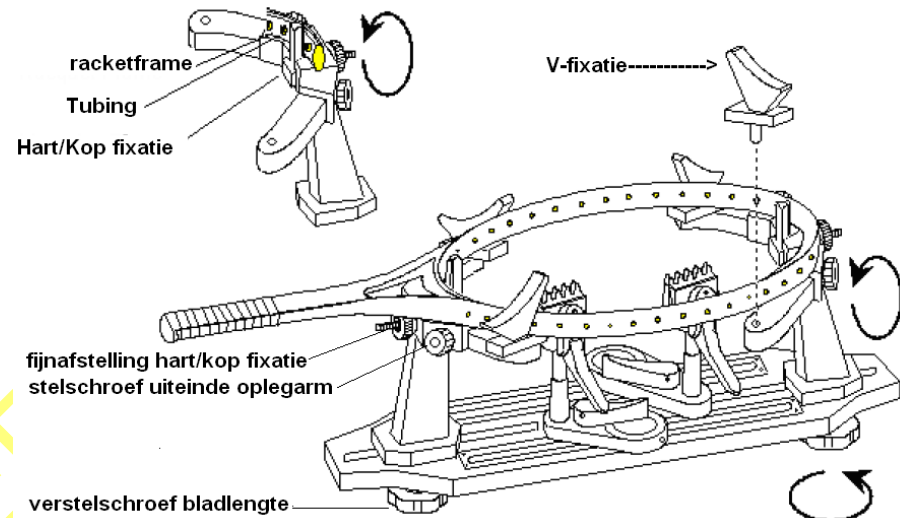
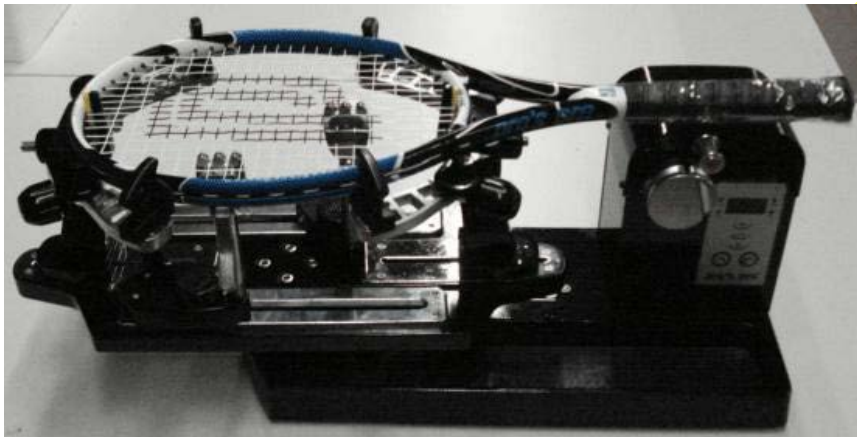
1. Na het openen van de verpakking leg het doosje met losse onderdelen apart. Ontdoe de machine van plastic en piepschuim. Bewaar de verpakking in het geval van retourneren van de machine.
2. In het meegeleverde doosje zitten
 - 4 stuks V-fixatie
 - 2 tennisklemtangen
 - 1 electriciteitskabel
 - inbussleutels
3. Aan de achterkant van het motorhuis is een stekkerdoos voor de electriciteitskabel. Hier bevind zich ook de aan en uit schakelaar. Als zich hier een voltageschakelaar bevind, zorg er dan voor dat deze op het juiste voltage staat. **Schakel de machine na gebruik altijd uit en haal de stekker uit het stopcontact!**
4. Steek de V-fixatie's in de daarvoor bestemde gaten in de op de uiteinden van de oplegarmen. Deze gaten zijn zo aangebracht dat alle frames op deze machine passen.



4. HET INKLEMMEN VAN HET RACKET

Leg het racketframe op beide oplegarmen. De 2 opstaande gedeeltes van de hart/kop fixatie daarbij tussen de 2 middelste tubings van de lengtesnaren van het racket. Voor grote verschillen in de juiste afstanden van de oplegarmen gebruik de verstelschroef bladlengte. Voor de kleine verschillen kun je de fijnafstelling hart/kop fixatie gebruiken. Let hierbij op dat dit niet strak gebeurt (gewoon tegen het frame aan zonder spanning)

Draai vervolgens de 4 'stelschroeven uiteinde oplegarm' zo vast aan dat het racket 1 geheel vormt met draaitafel. Zorg hierbij dat het racket net niet vervormt.



5. HET AANTREKMECHANISME

Het aantrekgewicht wordt door de gewicht instelknoppen (pijltje omhoog en pijltje naar beneden) ingesteld. Het ingestelde gewicht kan op de gewichtsschaal in LBS en KG afgelezen worden.

klem de snaar vast met een van de stationaire klemtangen in het racketframe. Haal de snaar over de pal die het aantrekgewicht bepaalt. Draai de snaar vervolgens om de trommel van de snelspanner en haal de snaar door de snelspanner. Het beste is om de snaar nog een keer om de trommel van de snelspanner te halen en dan pas door de gleuf van de snelspanner. Dit in geval van een stugge snaar, zodat slippen wordt voorkomen. Druk op de toets aanspannen (pijltje naar rechts). Nu wordt de snaar aangetrokken. De aangetrokken snaar in het racket stretchen (heen en weer bewegen).

Laat de machine nooit langer dan 1 minuut met een aangespannen snaar staan. Klem op tijd de snaar af en geef de motor met de toets 'pijltje naar beneden' de opdracht te ontspannen.

Nu kan de aangetrokken snaar met de andere stationaire klemtang vastgezet worden. Vervolgens de ontspanknop (pijltje naar links indrukken). Mocht de snaar niet voldoende ontspannen, dan kun je nogmaals op deze knop drukken. Werkt dit niet, draai dan de imbusbout van de snelspanner los, zodat je de snaar van de spanning kan afhalen. Draai vervolgens de bout wel weer op dezelfde plek vast.



6. AFSTELLEN VAN DE BESPANTANGEN

1. Eerste foto is vastklemmen van de snaar



Zorg ervoor dat de tang daar waar deze de snaar vastklemt goed schoon en vetvrij is. Hiervoor kun je wasbenzine (of een dergelijk product) op een stukje papier of een doekje gebruiken. Dit geldt ook voor de snelspanner.

Kijk voor een uitgebreide bespancursus bij:
<http://www.powertennis.nl/racket-bespancursus.php>

2. Tweede foto is het openen van de tang



3. Derde foto is het instellen van de snaardikte



Beter te strak zodat de snaar geplet wordt, dan te los. Als de tang te los staat zal de snaar door de tang gaan schrapen. De snaar wordt dan flink beschadigd.

7. KALIBREREN VAN HET AANTREKMECHANISME

De Machine is op de fabriek gekalibreerd. Het kan echter zijn dat tijdens het vervoer de afstelling veranderd is. Ook na verloop van tijd zal de machine gecontroleerd moeten worden of het ingestelde gewicht ook werkelijk wordt aangetrokken. Hiervoor heb je een unster of een calibrator nodig. Zie afbeelding hieronder:



of

Deze calibrator is extra te bestellen.

Het Kalibreren gaat als volgt:

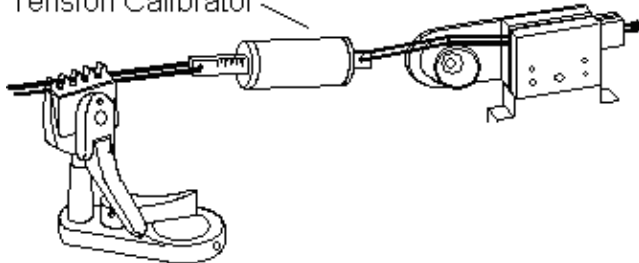
1. Stel het gewicht op 30 KG in



2. Houd de KG/LB toets ingedrukt tot de display 00 aangeeft



3. Zet de calibrator tussen de tang en de snelspanner
Tension Calibrator



4. Druk op de toets Aanspannen



5. Als de machine stopt vergelijk dan of de calibrator op 30 KG staat.

5a. Als de calibrator op 30 KG staat druk dan op KG/LB tot ---OK--- verschijnt. Druk op onspannen. Je bent nu klaar



5b. Als de calibrator geen 30 KG aangeeft, druk dan op omhoog of omlaag en wel zoveel, dat het verschil opgeheven is. Dan handeling 5a. hierboven uitvoeren.



6. Intern op de printplaat kan er ook gecalibreerd worden.

