



PILOT  
BESPANMACHINE



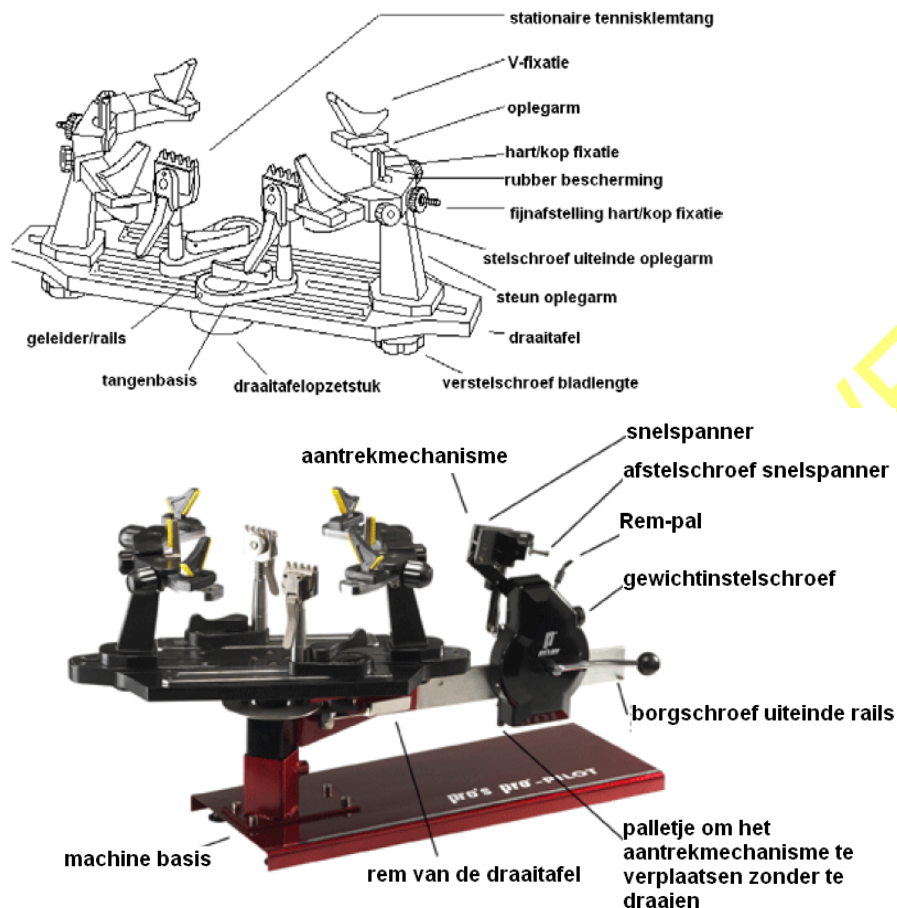
BESCHRIJVING  
MONTAGE EN ONDERHOUD

HOOFDSTUK:	INHOUD:	PAGINA:
1	INHOUD	1
2	BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN	2
3	MONTAGE	2
4	INKLEMMEN VAN HET RACKET	3
5	HET AANTREK MECHANISME	4, 5, 6
6	AFSTELLEN VAN DE BESPANTANGEN	7
7	KALIBREREN VAN HET AANTREKMECHANISME	8, 9
8	AFSTELLEN VAN DE TANGENBASIS	9

Kijk voor een uitgebreide bespancursus bij:  
<http://www.powertennis.nl/services/bspancursus/>

## PRO'S PRO<sup>®</sup> – PILOT

### 2 . BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN



### 3. MONTAGE

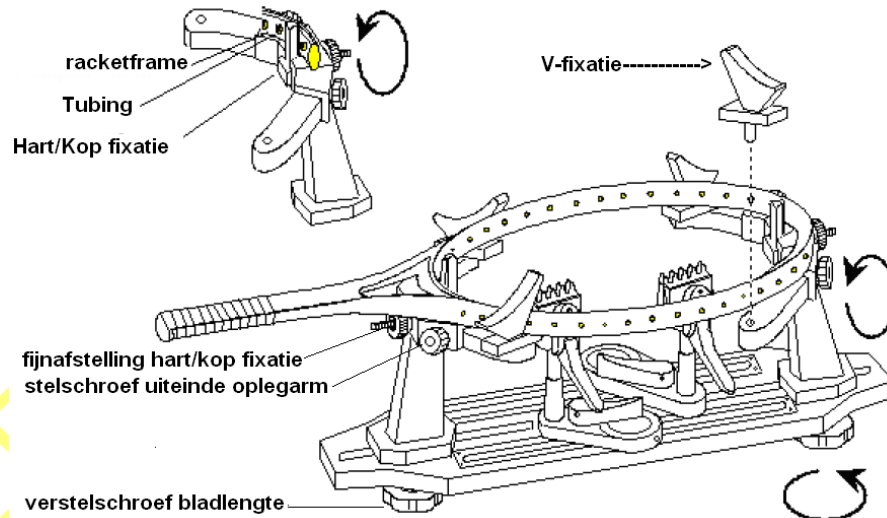
1. Na het openen van de verpakking leg het doosje met losse onderdelen apart. Ontdoe de machine van plastic en piepschuim. Bewaar de verpakking in het geval van retourneren van de machine.
2. Zet de machinebasis op een tafel. Zet de machine op de machinebasis in het daarvoor bestemde vierkante opstaande gedeelte. Schroef deze vast met de daarvoor bestemde en meegeleverde inbusleutel.
3. In het meegeleverde doosje zit de slinger. Zet deze op de as van het aantrekmechanisme. De slinger kan op beide zijden gezet worden al na gelang de voorkeur voor links of rechtshandig.
4. Steek de V-fixatie's in de daarvoor bestemde gaten in de op de uiteinden van de oplegarmen. Deze gaten zijn zo aangebracht dat alle frames op deze machine passen.



#### 4. HET INKLEMMEN VAN HET RACKET

Leg het racketframe op beide oplegarmen. De 2 opstaande gedeeltes van de hart/kop fixatie daarbij tussen de 2 middelste tubings van de lengtesnaren van het racket. Voor grote verschillen in de juiste afstanden van de oplegarmen gebruik de verstelschroef bladlengte. Voor de kleine verschillen kun je de fijnafstelling hart/kop fixatie gebruiken. Let hierbij op dat dit niet strak gebeurt (gewoon tegen het frame aan zonder spanning)

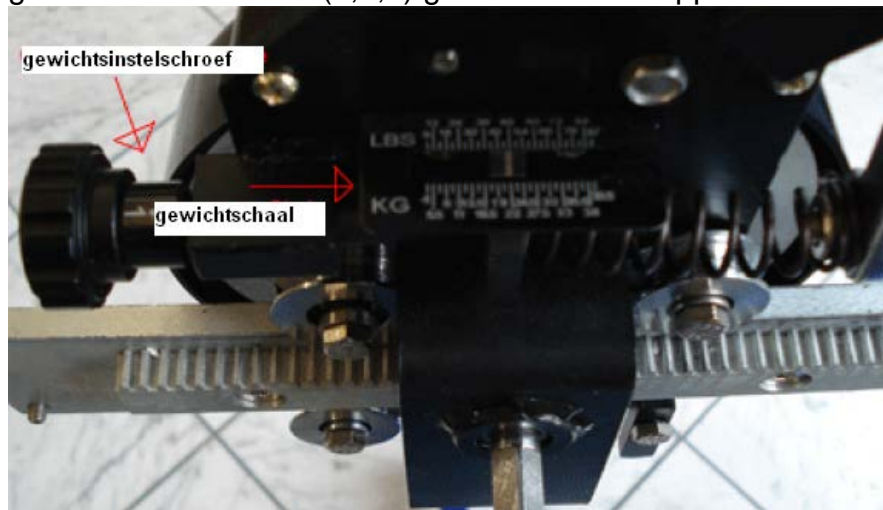
Draai vervolgens de 4 'stelschroeven uiteinde oplegarm' zo vast aan dat het racket 1 geheel vormt met draaitafel. Zorg hierbij dat het racket net niet vervormt.



WWW.POWER

## 5. HET AANTREKMECHANISME

Het aantrekgewicht wordt door de gewichtsinstelschroef in gesteld. Het ingestelde gewicht kan op de gewichtsschaal in LBS en/of KG afgelezen worden. De markeringen op de gewichtsinstelschroef (0,1,2) geven de LBS stappen aan.



klem de snaar vast met een van de stationaire klemtangen in het racketframe. klem de aan te spannen snaar in de snelspanner en druk deze dicht met de linkerhand (voor rechtshandigen). Draai nu met de rechterhand aan de slinger. Zodra er wat spanning op de snaar komt kan de snelspanner losgelaten worden. Als het ingestelde gewicht is bereikt, dan zal de het aantrekmechanisme blokkeren. Dit komt doordat de rempal uitspringt (zie afbeelding 1). De aangetrokken snaar kan nu gestretcht worden. Daarna de slinger fixeren en de rempal in de vrijloop zetten. (zie afbeelding 2)

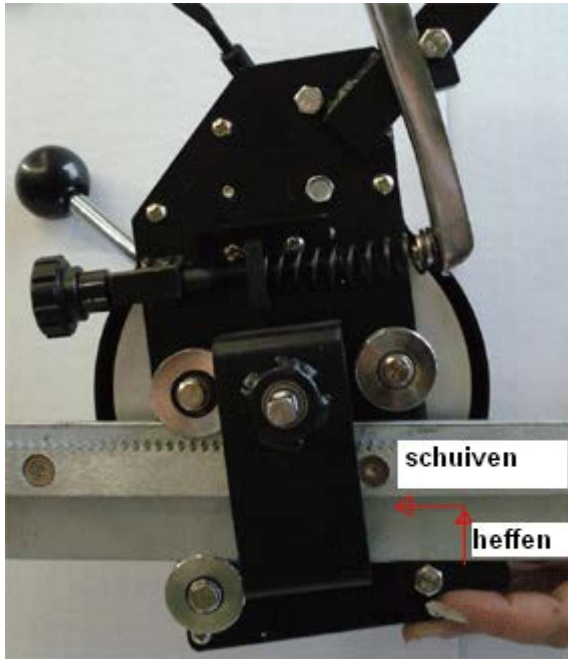


afbeelding 1

Dan de slinger verder draaien tot het aantrekmechanisme weer blokkeert. Nu kan de aangetrokken snaar met de andere stationaire klemtang vastgezet worden. Nu kan de rempal weer in de vrijloopstand en de volgende snaar kan aangetrokken worden.



WWW.POWERTE



Aan de onderzijde van het aantrekmechanisme bevindt zich een palletje. Deze borgt het tandwiel op de rails. Als je dit palletje opzij beweegt dan kun je het tandwiel van de rails tillen en het aantrekmechanisme schuiven zonder dat de slinger meedraait.

WWW.POWERENNIS.NL

## 6. AFSTELLEN VAN DE BESPANTANGEN

### 1. Eerste foto is vastklemmen van de snaar



Zorg ervoor dat de tang daar waar deze de snaar vastklemt goed schoon en vetvrij is. Hiervoor kun je alcohol, wasbenzine (of een dergelijk product) op een stukje papier of een doekje gebruiken

Dit geldt ook voor de snelspanner.

De tangen aan de achterkant van de hendel wel regelmatig smeren.

Kijk voor een uitgebreide bespancursus bij:

<http://www.powertennis.nl/services/bespancursus/>

### 2. Tweede foto is het openen van de tang



### 3. Derde foto is het instellen van de snaardikte



Beter te strak zodat de snaar geplet wordt, dan te los. Als de tang te los staat zal de snaar door de tang gaan schrapen. De snaar wordt dan flink beschadigd.

## 7. KALIBREREN VAN HET AANTREKMECHANISME

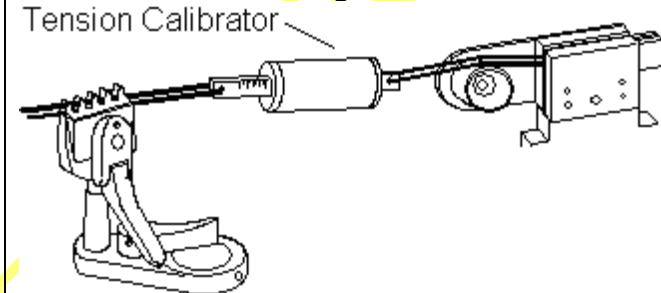
De Machine is op de fabriek gekalibreerd. Het kan echter zijn dat tijdens het vervoer de afstelling veranderd is. Ook na verloop van tijd zal de machine gecontroleerd moeten worden of het ingestelde gewicht ook werkelijk wordt aangetrokken. Hiervoor heb je een unster of een calibrator nodig. Zie afbeelding hieronder:



Deze calibrator is extra te bestellen.

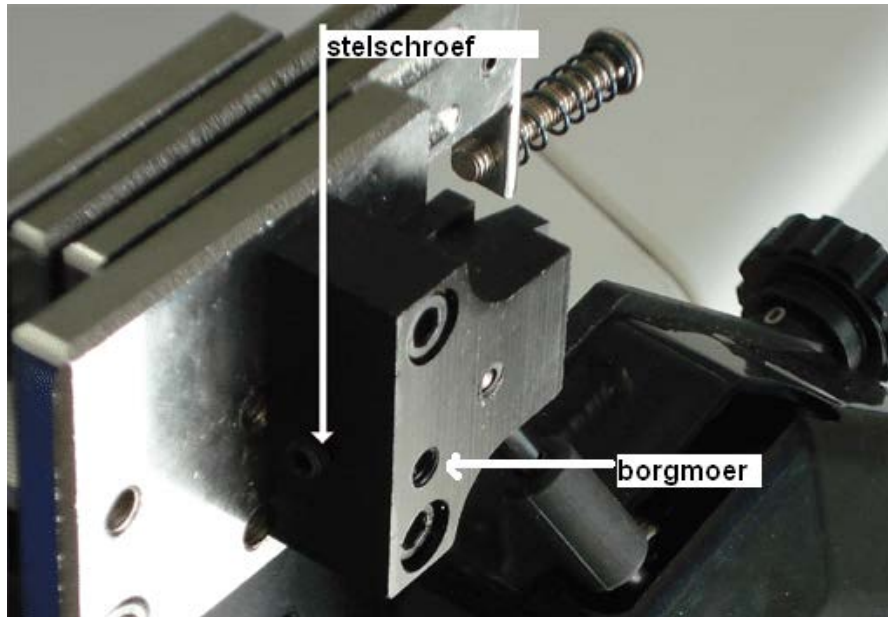
Om de veer van de machine te ontlasten is het beste om na het bespannen het instelgewicht weer naar 0 te draaien.

Het Kalibreren gaat als volgt. Zet de bespantafel op de rem en klem de dubbele snaar, die door het gaatje van de calibrator is gehaald, als op onderstaande foto in de stationaire klemtang vast en zet ook de tangen basis vast.



Klem een ander stuk dubbele snaar, die door het andere gaatje van de calibrator is gehaald, in de snelspanner. Stel het meest gebruikte aantrekgewicht in. Draai met de slinger tot de rempal in de remstand schiet. Als het aangetrokken gewicht op de calibrator niet overeenkomt met het ingestelde gewicht op het aantrekmechanisme, dan kun je de machine ijken. Dit gaat als volgt:  
Zet eerst de rempal in de vrijloopstand.

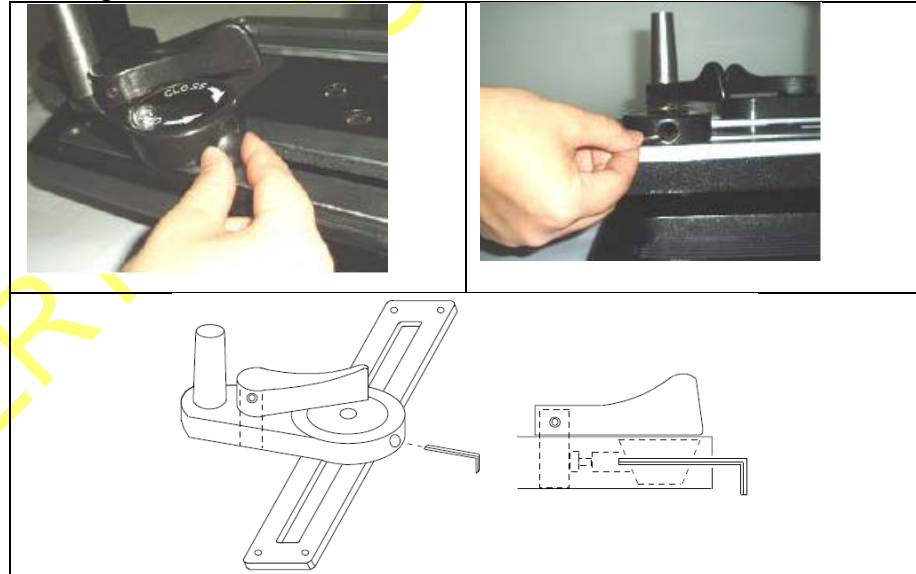




Draai vervolgens de borgmoer los met een inbusleutel. Draai vervolgens de stelschroef met een inbusleutel naar links (hoger aantrekgewicht) of naar rechts (lager aantrekgewicht). Draai de borgmoer weer vast. Je kunt het aantrekmechanisme weer aantrekken tot de rempal weer op de remstand springt. Nu kun je kijken of het verschil tussen het aangetrokken gewicht en het instel gewicht kleiner of groter is geworden. Herhaal deze stappen tot het instelgewicht gelijk is aan het aantrekgewicht.

## 8. AFSTELLEN VAN DE TANGENBASIS

het afstellen van de tangen basis. Haal de rubber dopjes weg



draai vervolgens de tangenbasis haaks op de geleider. Nu kun je een passende inbusleutel (die lang genoeg is) helemaal doorsteken in de inbusstelschroef. Draai deze nu zo vast dat de tangenbasis remt. Een tikje weer los zodat de tangenbasis net niet meer remt. Nu staat deze in de perfecte stand.