

**pro's pro**®

## CHALLENGER PIONEER I BESPANMACHINE



### BESCHRIJVING MONTAGE EN ONDERHOUD

HOOFDSTUK:	INHOUD:	PAGINA:
1	INHOUD	1
2	BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN	2
3	MONTAGE	2 en 3
4	INKLEMMEN VAN HET RACKET EN BESPANBEGINSELEN	4 en 5
5	AFSTELLEN VAN DE TANGENBASIS	5
6	AFSTELLEN VAN DE BESPANTANGEN	6

Kijk voor een uitgebreide bespancursus bij:  
<http://www.powertennis.nl/services/bespancursus/>

# PRO'S PRO<sup>®</sup>—CHALLENGER PIONEER I

## 2 . BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN



1. machinebasis	10. oplegarm
2. snelspanmechanisme	11. V-fixatie om het racket in te klemmen
3. trommel met vrijloopveer	12. stationaire tennisklemtang
4. tandrad voor het ratelmechanisme	13. hart/kop fixatie
5. verende beugel voor het ratelmechanisme	14. draaitafel
6. fixatieschroef voor gewicht op de hefboom	15. tangen basis op geleider
7. deelbaar gewicht	NIET AFGEBEELD
8. hefboom	16. priem, punttang en kniptang
9. afsluitdop hefboom	17. inbussleutels
	18. reserveveer voor oplegarm

## 3. MONTAGE

1. Na het openen van de verpakking leg het doosje met losse onderdelen apart. Ontdoe de machine van plastic en piepschuim. Zet de machine op een tafel.



2. Als de draaitafel moeilijk of niet kan draaien, dan kun je met de 4.0 mm inbussleutel als op bovenstaande foto de fixatieschroef losser draaien.

3. Draai de draaitafel zo dat de hefboom omhooggetild kan worden.



4. Draai de fixatieschroef voor in het gewicht



5. Haal de afsluitdop van de hefboom. Schuif vervolgens het gewicht op de hefboom en doe de afsluitdop weer op het uiteinde van de hefboom. Bij het vastschroeven van het gewicht moet je rekening houden de plastic gewichtschaal. Hier dus niet op vastschroeven om deze leesbaar te houden.



6. Draai met de 5.0 mm inbussleutel de bovenste borgmoer aan zodat de hefboom niet mee op de draaitafel, waar het racket op bevestigd wordt, kan vallen.

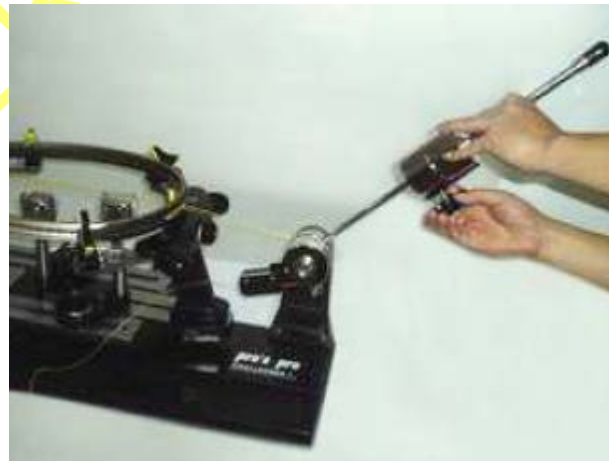


#### 4. INKLEMMEN VAN HET RACKET EN BESPANBEGINSELEN

1. Steek de V-fixatie's in de daarvoor bestemde gaten in de op de uiteinden van de oplegarmen. Deze gaten zijn zo aangebracht dat alle frames op deze machine passen.



2. Met de stelschroeven op aan de onderkant van de oplegarm en de stelschroeven op de hart/kopfixering kun je de lengte van het racketblad (frame) afstellen. Met de stelschroeven op de uiteinden van de oplegarmen kun je het racket inklemmen. Als het racket begint te vervormen, dan is het vast genoeg. Het frame moet nu 1 geheel vormen met de draaitafel.
3. Stel nu het juiste gewicht in. Af te lezen tussen het gewicht en de snelspanner

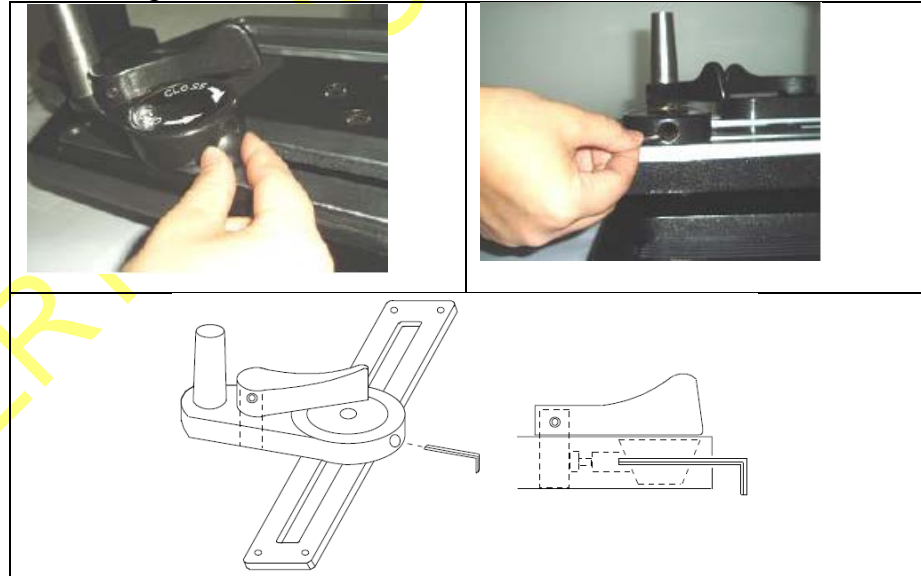


4. klem de snaar met 1 van de stationaire klemtangen vast. Zet de hefboom in de onderste stand. Zorg dat het snelspanmechanisme horizontaal staat. Leg vervolgens snaar in de snelspanner en druk deze dicht. Druk in deze stand het snelspanmechanisme naar beneden, zodat de snaar door het tegengewicht de snaar uit zichzelf vasthoudt. Beweeg de boom nu onderhands op en neer, tot deze uit zichzelf horizontaal blijft staan. Nu de snaar in het racket heen en weer bewegen tot de hefboom niet verder daalt. Nu de hefboom weer in horizontale positie brengen. Vervolgens de snaar met de vrije klemtang vast zetten. Nu kun je de snaar ontspannen. Bij de Challenger 1 moet je eerst de verende beugel van het ratelmechanisme een beetje open drukken, dan de hefboom omhoog zodat het snelspanmechanisme de snaar loslaat. Zie foto hieronder:



#### 5. AFSTELLEN VAN DE TANGENBASIS

1. het afstellen van de tangen basis. Haal de rubber dopjes weg.



Schuif vervolgens de tangenbasis haaks op de geleider. Nu kun je een passende inbusleutel (die lang genoeg is) helemaal doorsteken in de inbusstelschroef. Draai deze nu zo vast dat de tangenbasis remt. Een tikje weer los, zodat de tangenbasis net niet meer remt. Nu staat deze in de perfecte stand.



## 6. AFSTELLEN VAN DE BESPANTANGEN

### 1. Eerste foto is vastklemmen van de snaar



Zorg ervoor dat de tang daar waar deze de snaar vastklemt goed schoon en vetvrij is. Hiervoor kun je wasbenzine (of een dergelijk product) op een stukje papier of een doekje gebruiken. Dit geldt ook voor de snelspanner. De tangen aan de achterkant van de hendel wel regelmatig smeren.

Kijk voor een uitgebreide bespancursus bij:  
<http://www.powertennis.nl/services/bespancursus/>

### 2. Tweede foto is het openen van de tang



### 3. Derde foto is het instellen van de snaardikte



Beter te strak zodat de snaar geplet wordt, dan te los. Als de tang te los staat zal de snaar door de tang gaan schrapen. De snaar wordt dan flink beschadigd.

[WWW.POWERTENNIS.NL](http://WWW.POWERTENNIS.NL)